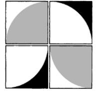
STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9114
18 februari
2016

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE TIEL - INSTELLEN EENRICHTINGSVERKEER - AKELEI

gemeente Tiel



SCHOOLZONE PASSEWAAIJ - EENRICHTINGSVERKEER AKELEI

Nr. VB2016001

Gelet op

Artikel 18, eerst lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994;

Het besluit van 7 april 2014 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd is aan de manager van Team Werkvoorbereiding.

Aanleiding voor het verkeersbesluit

Vanuit het veilig wijkteam Passewaaij en de school aan de oostzijde van het winkelcentrum Passewaaij is verzocht de verkeerssituatie rondom de schoolzone van de school te verbeteren. Bij het halen en brengen van de kinderen rijden de ouders alle kanten op en dit zorgt voor onoverzichtelijke situaties die als onveilig worden beleeft. De gemeente Tiel plaatst hierbij de schoolzonebebording en wijst een Kiss & Ride strook aan bij het einde van de Akelei, zodat het haal- en brenggedrag van de ouders beter wordt gestuurd. Hiervoor is het ook nodig een éénrichtingsverkeer in te stellen op een gedeelte van de Akelei ter hoogte van het parkeerterrein van winkelcentrum Passewaaij (ter hoogte van de Kiss & Ride strook).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en hun passagiers en het in stand houden van de weg is het gewenst om tot dit verkeersbesluit voor een éénrichtingsverkeer op de Akelei (parkeerterrein) te komen.

Type weg en

De Akelei (gedeelte op het parkeerterrein winkelcentrum Passewaaij tussen de Sering en de Hondsroos) bevindt zich binnen de bebouwde kom. Op deze weg is een snelheidsregime van 30 km/h. De weg is in beheer, onderhoud en eigendom van de gemeente Tiel.

<u>Het verkeersbesluit wordt genomen overwegende</u>:

- Het verzoek van de scholen en het veilig wijkteam de schoolomgeving verkeersveiliger te maken en in te richten als schoolzone.
- De klachten over verkeersonveiligheid door het ontbreken van een rijrichting en ontbreken van gestructureerde locatie voor het afzetten van de kinderen.
- Het instellen van een éénrichtingsverkeer het mogelijk maakt een Kiss & Ride voorziening aan te leggen aan het eind van de Akelei.
- De Kiss & Ride voorziening het mogelijk maakt om op een veilige en wenselijke locatie de ouders te laten stoppen om hun kinderen af te zetten.
- De ingestelde rijrichting leidt tot de minste omrijbewegingen voor zowel de ouders, als bezoekers van het winkelcentrum en de bewoners rondom het winkelcentrum.



- De plannen van zowel het éénrichtingsverkeer als nieuwe schoolzone- en parkeervoorzieningen in overleg met belanghebbenden als winkelvereniging Passewaaij en de scholen tot stand zijn gekomen, binnen het kader van het veilig wijkteam.

Advies van de hulpdiensten

In het Verkeersoverleg Hulpdiensten van 19 januari 2016 is dit verkeersbesluit besproken.

De hulpdiensten hebben buiten de onderstraande advisering van de politie geen opmerkingen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft op 19 januari 2016 tevens overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland. Hij heeft de volgende opmerkingen over het verkeersbesluit.

Een Kiss&Ride strook zonder toepassing van een parkeerverbod is niet handhaafbaar. Waarom is er bij de Kiss&Ride gekozen voor het tijdsvak 08.00-16.30uur. Het is wellicht beter de poort van de schoolzone op te schuiven naar achter, het parkeerterrein valt er nu onder.

Indien de maatregelen, zoals benoemt, worden uitgevoerd op de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. Onder deze voorwaarde gaat de politie akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Reactie wegbeheerder:

De gemeente Tiel is op de hoogte van het feit dat een Kiss&Ride strook zonder parkeerverbod niet handhaafbaar is. De gemeente Tiel plaatst dit slechts als aanwijzing, niet als gebod dan wel verbod. Het tijdsvak is aangepast naar 08.00-15.30uur. Dit is gekozen omdat er zowel in de ochtend, tussen de middag twee keer en einde middag brengen of halen plaatsvindt. Er is bewust gekozen voor de huidige locatie van de Schoolzone. Op deze locaties passeert iedereen op een duidelijk locatie de schoolzone-poort.

Besluit:

- Tot het instellen van een éénrichtingsverkeer op de Akelei (weggedeelte tussen de Sering en de Hondsroos) uitgezonderd brom-/fietsen, met verplichte rijrichting vanaf de Sering richting de Hondsroos door plaatsing van de borden volgens het model C2, C3 en D4 (allen met onderbord OB54) van bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
- Ondersteunend aan het verkeersbesluit en het inrichten van de Schoolzone diverse attentie verhogende schoolzoneborden, attributen en markeringen te plaatsen en daarbij een tweetal Kiss & Ride stroken aan te wijzen.
- Alles conform bijgevoegde gewaarmerkte plattegrondtekening.

Tiel, 16 februari 2016

burgemeester en wethouders,

namens hen,

K.van Moosel

teammanager Werkvoorbereiding

Bezwaarmogelijkheid

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u:

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het besluit

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen



van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis. U betaalt € 150,-- als u particulier bent. In andere gevallen (bijvoorbeeld voor een stichting) bedragen de kosten € 297,--.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.